

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**10.01.2017**

**1. Разъезд Дуки построен на полигоне Болен – Постышево**

«Бамстроймеханизация» выполнила строительство приемо-отправочных путей, предохранительного тупика, а также переустройство существующего железобетонного моста через ручей

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1361001>

**2. Пропускную способность узла Восточный – Находка предложено увеличить дополнительно на 20 млн тонн**

Соответствующее поручение дано заместителем председателя правительства РФ Аркадием Дворковичем в ходе совещания о ходе реализации ряда транспортных инвестиционных проектов

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1361002>

**3. Железнодорожникам совет не пригодился**

Создание совета рынка на железнодорожном транспорте, которым чиновники и компании занимались весь 2016 год, в итоге решили отложить на неопределенный срок. К сведению принято мнение министра РФ Михаила Абызова о том, что в отрасли "и так достаточно экспертных организаций". Эксперты согласны, что появившаяся после долгих дискуссий итоговая концепция привела бы к созданию излишней для рынка организации с неясными полномочиями и целями. Теперь целесообразность появления нового органа предлагается оценить заново.

<http://kommersant.ru/doc/3187290>

**4. Назначены новые координаторы НОСТРОЙ по Северо-Западному федеральному округу и по г. Санкт-Петербургу**

Президент Ассоциации «Национальное объединение строителей» Андрей Молчанов в рамках усиления представления позиции Ассоциации в федеральных округах назначил новых координаторов по Северо-Западному федеральному округу и по г. Санкт-Петербургу.

<http://nostroy.ru/articles/detail.php?ELEMENT_ID=5846>

**5. На вокзале Хабаровск-1 завершился основной этап реконструкции подземного пешеходного перехода**

Это самый капиталоемкий объект реконструкции в пассажирском комплексе Дальневосточной железной дороги за последние годы.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/na-vokzale-khabarovsk-1-zavershilsya-osnovnoy-etap-rekonstruktsii-podzemnogo-peshekhodnogo-perekhoda/>

**6. Более чем на 1 млрд руб. возрастут инвестиции в развитие Дальневосточной железной дороги к прошлогоднему уровню**

Инвестпрограмма магистрали на 2017 год оценивается в 44,8 млрд руб.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/bolee-chem-na-1-mlrd-rub-vozrastut-investitsii-v-razvitie-dalnevostochnoy-zheleznoy-dorogi-k-proshlo/>